

Maître d'Ouvrage



DRIEA-IF/DIRIF/SMR
Département de
Modernisation du Réseau
Est
21, 23 rue Miollis
75732 PARIS Cedex 15

Maître d'Œuvre



DRIEA-IF/DIRIF/SIMEER
Département d'Ingénierie
Sud-Est
Route de Lisses
91 100 VILLABE

DRIEA-IF - DIRIF AUTOROUTE A4/A86 RAPPORT SONDAGES ÉCRANS SMMAC



Entreprises



Indice	Date	Etabli par	Vérifié par	Observations
A	22/08/2018	N.SAHRAOUI		Première émission

Présentation :

L'intervention a eu lieu dans la nuit du 5 au 6 juillet 2018.

Elle s'est effectuée en deux postes :

- Sondages destructifs réalisés en propre par Via-Pontis

- Sondage par endoscope et relevé radar, réalisés par notre prestataire GCI

Cette dernière partie a fait l'objet d'un rapport séparé remis le 13/07/2018.

Constatations :

-1- candélabres

Nous avons réalisé des tests sur deux candélabres, certains boulons sont facilement démontables et en bon état, d'autre sont rouillés et nécessiteraient un traitement particulier, voir un remplacement pur et simple du système de fixation (tiges et contre platine).



-Démontage de tôle d'habillage autour du candélabre-

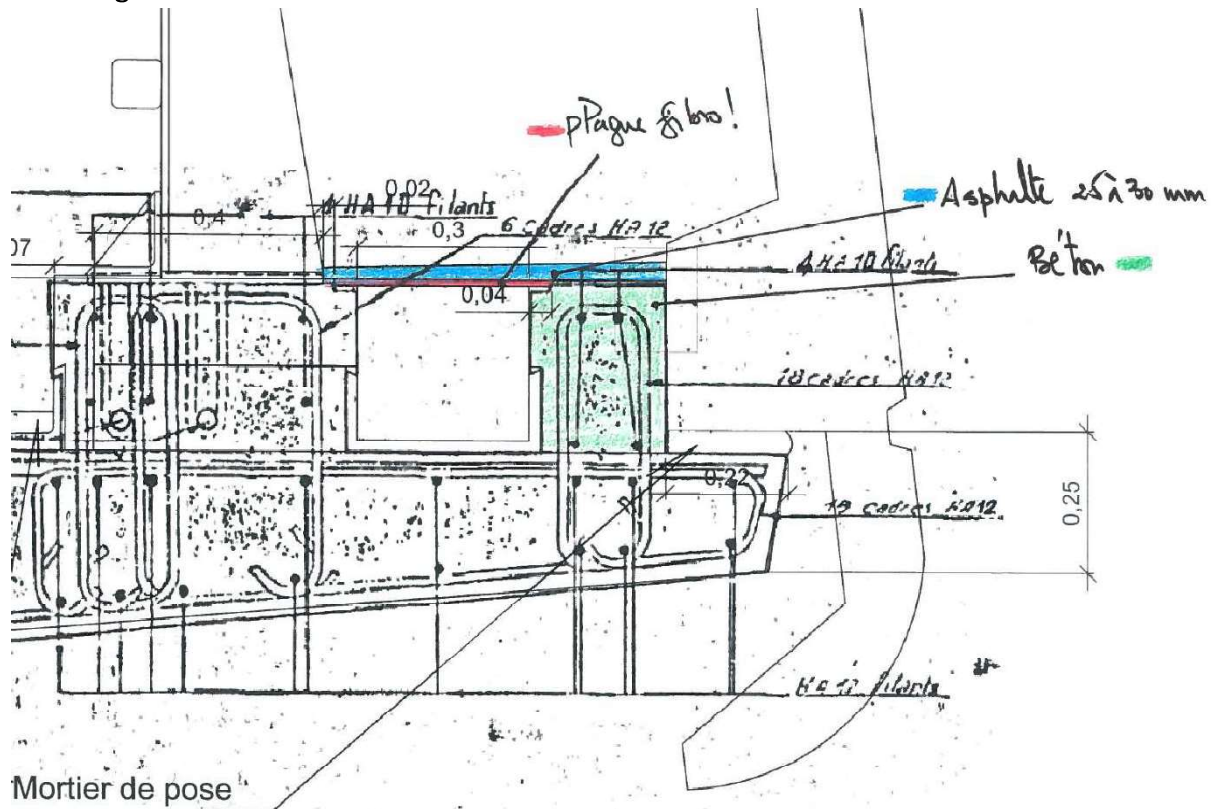


-Présence de deux câbles dans le caniveau sous la tôle d'habillage-

A signaler :

Le nettoyage du caniveau sera nécessaire dans le cas d'un futur comblement de celui-ci avec fourreautage préalable des câbles

2-Sondages caniveaux :



Composition du caniveau :

- une couche d'asphalte de 25 à 30 mm
- une plaque en fibro-ciment d'environ 1 cm d'épaisseur très friable (notée « Éternit » sur plan)



Les cadres de la contre corniche se trouvent à environ 10 cm sous la couche d'asphalte



Le sondage a permis de connaître les enrobages, les diamètres et les espacements des différentes armatures.

Les cadres de la contre-corniche :

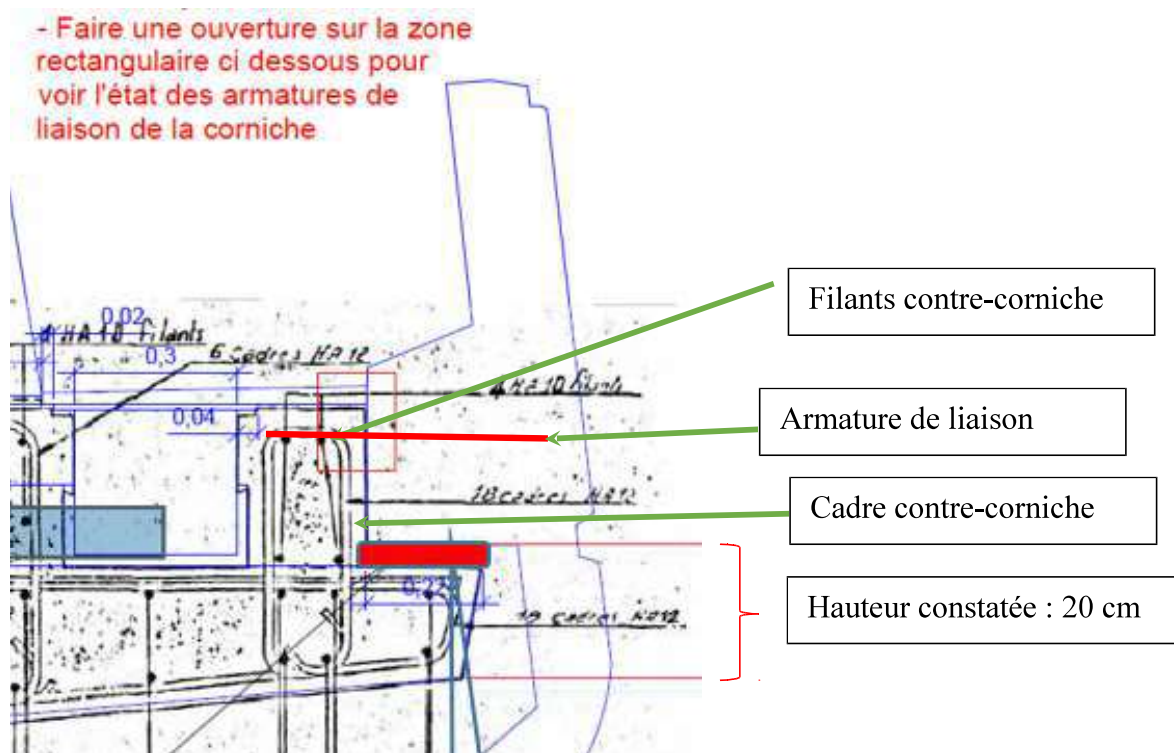
- HA 12
- Espacement : 15 cm
- Enrobage : 10 cm

Les filants de la contre-corniche :

- HA 10
- Espacement : 10 cm
- Enrobage : 14 cm

Aciers de liaison Corniche/contre corniche :

- HA 10
- Espacement : 15 cm
- Enrobage : 12 à 13 cm
- Longueur non déterminée





Les zones observées sont saines, les armatures sont en bon état

Test de percement :

-Nous avons réalisé un forage de diamètre 30 mm sur 30 cm en deux minutes au marteau pneumatique « hilti »

-Le nettoyage du trou et le scellement d'une barre de 27 mm a nécessité deux minutes également.

À noter qu'avec une cartouche de scellement chimique de 500ml l'on peut procéder au scellement de 4 tiges.

A noter que l'utilisation d'un perforateur à percussion est préférable à celui d'une carotteuse qui a bien plus de chance de couper les aciers en place.